

SVIA-02-2009 ACCIDENTE HELICÓPTERO EUROCOPTER FRANCE MATRÍCULA TG-EPL, 29/03/2009

DATOS HELICÓPTERO

Marca: Eurocopter France

Modelo: AS 350 B

Serie: 2561

Certificado Tipo: H9 EU,
revisión No. 17, 15/02/2007

Lugar del accidente: Terraza
del Hotel Riviera del Lago,
Panajachel Sololá.

Fecha Accidente: 29/03/2009

Tipo y número de Licencia:

Comercial Helicóptero 479

Almas a bordo: 1 (una)

RESEÑA DEL VUELO:

El helicóptero salió del Aeropuerto Internacional "La Aurora" con destino al Municipio de Panajachel, Departamento de Sololá, al realizar la aproximación en la terraza del hotel Riviera de Atitlán, el rotor de cola impactó con la estructura de la terraza, el piloto efectuó procedimiento de emergencia por pérdida del rotor de cola, cortó potencia y quedó orientado de norte a sur. El piloto salió ileso y por sus propios medios.

INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE

El proceso de investigación del accidente, fue realizado por el Departamento de Seguridad de Vuelo e Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala



CAUSAS PROBABLES:

- El helipuerto utilizado, no cumple con las especificaciones requeridas para habilitarse como área de aterrizaje.
- El piloto obvió procedimientos para el aterrizaje en áreas confinadas.
- El aterrizaje se efectuó sin apoyo de personal de tierra, aumentando con esto el grado de riesgo para la operación segura en un área confinada.

RECOMENDACIONES:

- Se recomienda que los pilotos de helicópteros, eviten efectuar aproximaciones en áreas confinadas y que revisen sus procedimientos en caso de tener que aterrizar en áreas no autorizadas para la operación de helicópteros.
- Se recomienda que los propietarios del Hotel Riviera de Atitlán, revisen en las regulaciones de Aviación Civil Guatemalteca, los datos referentes a la operación de helicópteros (RAC OPS 3), al diseño y señalización de Helipuertos, inicien los trámites para inscribir o registrar algún área del hotel como helipuerto, así cumplir con todos los requisitos necesarios para la operación segura de helicópteros.